



eman ta zabal zazu

Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD DE LA UPV/EHU 2018

**Dirección de
Sostenibilidad**

www.ehu.eus



Diagnóstico de movilidad previo a la realización del Plan de Movilidad Sostenible y Segura a los campus de la UPV/EHU

Elaborado por



En colaboración con la Dirección de Sostenibilidad de
la UPV/EHU y los Vicerrectorados de los Campus de
Álava, Bizkaia y Gipuzkoa

Índice

01. INTRODUCCIÓN	1
02. DEFINICIÓN DE LAS ÁREAS	2
02.1 Áreas de la UPV/EHU	2
02.2 Características de la comunidad universitaria	8
03. ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD	11
03.1 Análisis de la oferta	11
03.1.1 Transporte público	11
03.1.2 Aparcamiento bicicletas	16
03.1.3 Aparcamiento vehículos	18
03.2 Análisis de los resultados de la encuesta	20
03.3 Impacto sobre el cambio climático	24
03.4 Análisis de la situación actual de la movilidad	25

ANEXO 1: DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD: ANÁLISIS DAFO

Índice de Tablas

Tabla 1: Número de estudiantes, PAS y PDI de cada área.....	8
Tabla 2: Población universitaria de la UPV/EHU según su acceso las distintas áreas universitarias.....	16
Tabla 3: Número de plazas de aparcamiento de bicicletas por cada 100 personas en las áreas universitarias.....	17
Tabla 4: Número de plazas de aparcamiento de vehículo privado por cada 100 personas en las áreas universitarias según el colectivo y la tipología de las plazas.....	19
Tabla 5: Síntesis de los resultados de la encuesta.	21
Tabla 8: Emisiones anuales de CO ₂ generadas por la UPV/EHU debidas a la actividad universitaria habitual según modo de transporte.....	24

Índice de Figuras

Figura 1: Localización de las áreas de la UPV/EHU	2
Figura 2: Localización de los centros en el área principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro). Fuente: Espacio web del Vicerrectorado del Campus de Álava, UPV/EHU.....	3
Figura 3: Localización de los centros en el área principal del Campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio). Fuente: Espacio web del Vicerrectorado del Campus de Bizkaia, UPV/EHU.....	6
Figura 4: Localización de los centros en el área principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta). Fuente: Espacio web del Vicerrectorado del Campus de Gipuzkoa, UPV/EHU.....	7
Figura 5: Distribución de la población universitaria de la UPV/EHU por Campus.....	9
Figura 6: Distribución de la población universitaria de cada campus por área.....	9
Figura 7: Distribución de la comunidad universitaria de la UPV/EHU según el colectivo al que pertenece	10
Figura 8: Distribución de la comunidad universitaria de los tres Campus según el colectivo al que pertenece	10
Figura 9: Comparativa de los Campus de la UPV/EHU según el número de plazas de aparcamiento de bicicletas por cada cien personas.....	17
Figura 10: Comparativa de los Campus de la UPV/EHU según el número de plazas de aparcamiento de vehículos por cada cien personas.....	20
Figura 11: Distribución de las misiones anuales de CO ₂ generadas por la UPV/EHU debidas a la actividad universitaria habitual según modo de transporte	25
Figura 12: Factores que componen un análisis DAFO.....	25



01. Introducción

La Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU), pese a haber aplicado acciones y desarrollado proyectos que fomentan la movilidad sostenible, actualmente no cuenta con un Plan de Movilidad. Este plan es necesario para avanzar en el proceso de cambio del actual sistema de movilidad, que es insostenible económica, social y ambientalmente. La elaboración del Plan de Movilidad de la UPV/EHU viene motivado por el compromiso ambiental adquirido por la Universidad y porque su desarrollo es obligatorio por normativa. El Decreto 178/2015, de 22 de septiembre, del Gobierno Vasco establece que los centros públicos con más de 100 personas están obligados a elaborar un Plan de Movilidad. Además, la UPV/EHU recientemente se ha incorporado al proyecto UMOB-Life, cuyo objetivo principal es la creación de una red para facilitar el intercambio y la transferencia de conocimientos sobre buenas prácticas de movilidad sostenible entre las universidades europeas; comprometiéndose a implantar medidas dirigidas a fomentar el uso del transporte público, la bicicleta y el desplazamiento a pie y reducir el uso del vehículo privado, por lo que es deseable disponer de un Plan de Movilidad.

Para poder desarrollar el Plan de Movilidad es necesaria la elaboración previa de un diagnóstico de la movilidad en el conjunto de la UPV/EHU. Este diagnóstico se presenta en formato DAFO, esto es, identificando debilidades (D), amenazas (A), fortalezas (F) y oportunidades (O) para que sea de utilidad para decidir qué aspectos se deben mantener (F), corregir (D), explotar (O) o afrontar (A).

La metodología seguida para el diagnóstico, ha consistido en la recopilación de información ya disponible, seguida de la búsqueda de información adicional que complemente la información ya obtenida. Adicionalmente, se ha realizado una encuesta a la comunidad universitaria, para recopilar la información que no se ha podido obtener por otras vías. Una vez se ha recogido toda la información, se ha procedido a su análisis para determinar la situación actual de la oferta-demanda de transporte público y hábitos de movilidad de la comunidad universitaria de la UPV/EHU, así como las motivaciones de estos hábitos. Adicionalmente, se han calculado las emisiones de CO₂ derivadas de la movilidad.

02. Definición de las áreas

02.1 Áreas de la UPV/EHU

La UPV/EHU se divide en tres campus, uno por cada uno de los territorios históricos de la Comunidad Autónoma del País Vasco (CAPV): Campus de Álava, Campus de Bizkaia y Campus de Gipuzkoa. Estos campus a su vez agrupan diferentes áreas en las que se ubican uno o varios centros (Facultades y Escuelas). Las áreas universitarias que son objeto de estudio, en función del número de personas de la comunidad universitaria que acuden al mismo (>100 personas) se muestran en la Figura 1 y se detallan a continuación.

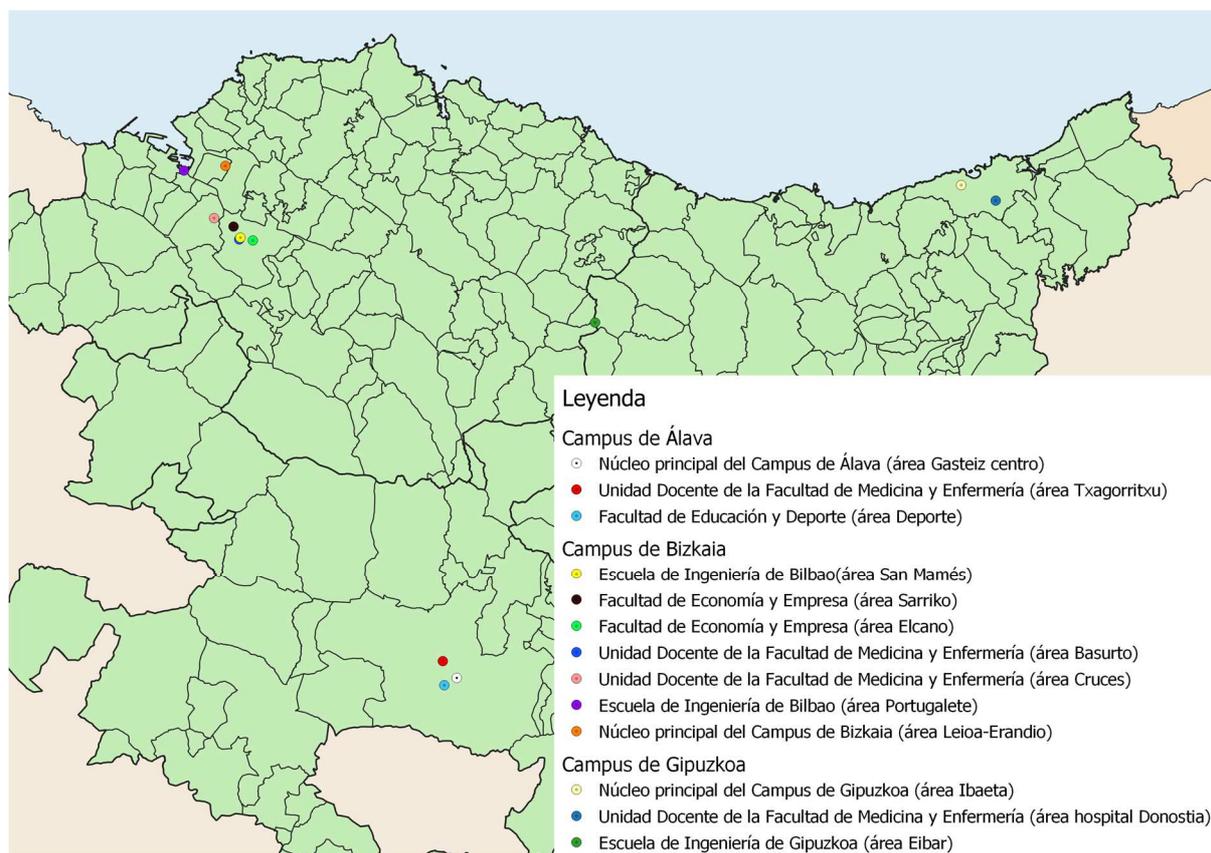


Figura 1: Localización de las áreas de la UPV/EHU. Fuente: Elaboración propia

Campus de Álava

El Campus de Álava se divide a su vez en tres áreas, todas ellas ubicadas en Vitoria-Gasteiz: el núcleo principal del Campus en el área Gasteiz centro, el área de Txagorritxu y el área de Deporte.

o Núcleo principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro)

Esta área del Campus de Álava, situada en el centro de la ciudad, es el área de mayor tamaño de este campus. En ella se sitúan diferentes servicios universitarios y los siguientes centros:

- Escuela Universitaria de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz
- Facultad de Economía y Empresa
- Facultad de Educación y Deporte (Educación)
- Facultad de Farmacia
- Facultad de Letras
- Facultad de Relaciones Laborales y Trabajo Social
- Pabellón Universitario
- Vicerrectorado del Campus de Álava
- Aulario Las Nieves
- Centro de investigación Lascaray
- Residencia universitaria Tomás Alfaro Fournier
- Centro de Investigación Micaela Portilla
- Aulas de Experiencia

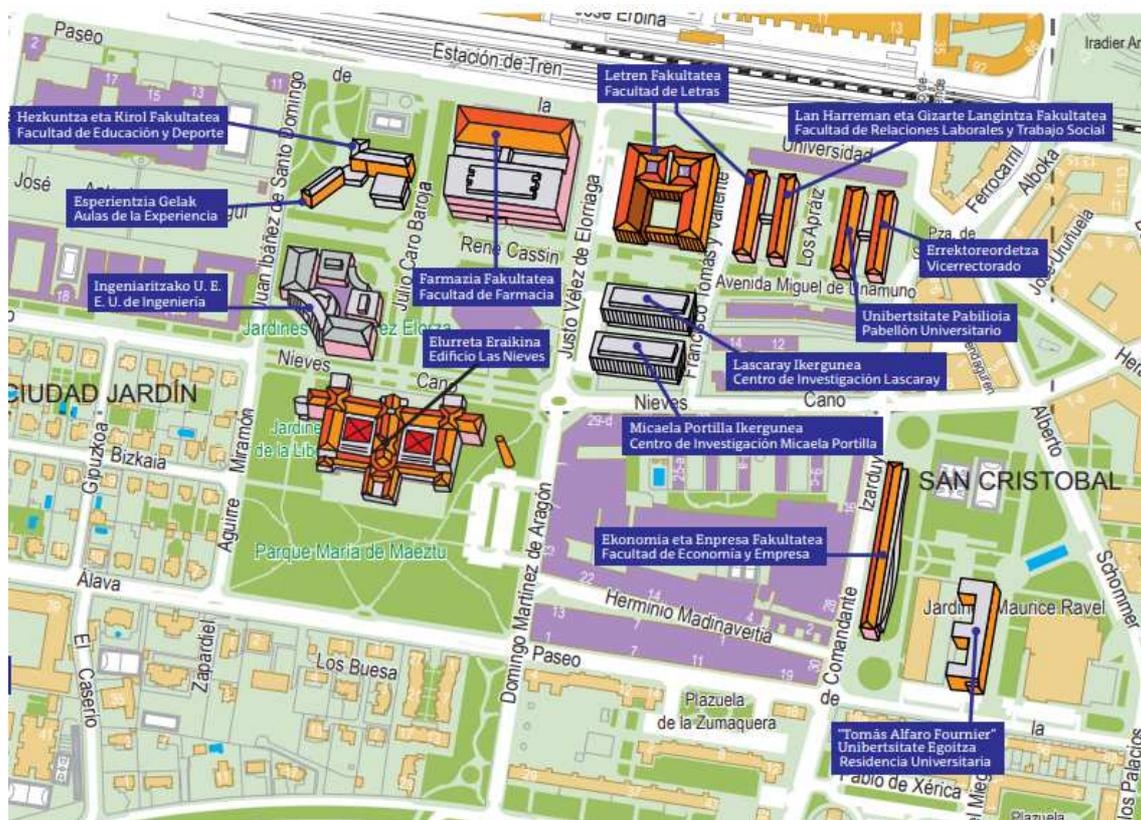


Figura 2: Localización de los centros en el área principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro). Fuente: Espacio web del Vicerrectorado del Campus de Álava, UPV/EHU.

- Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Txagorritxu)
La Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería es el único centro que pertenece a dicha Facultad ubicado en Álava. Concretamente, se ubica en el Hospital Universitario Txagorritxu, cuya dirección es José Atxotegi, s/n.
- Facultad de Educación y Deporte (área Deporte)
La Facultad de Educación y Deporte nació en enero de 2016, como consecuencia de la reorganización de centros de la UPV/EHU. La Facultad surgió de la unión de la Escuela Universitaria de Magisterio de Vitoria-Gasteiz y la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y del Deporte. Este centro, también se ubica en Vitoria-Gasteiz, pero fuera del área principal del Campus, concretamente, en la calle Portal de Lasarte, s/n.

Campus de Bizkaia

El Campus de Bizkaia está segregado en siete áreas, de las cuales cuatro se encuentran en Bilbao, una en Barakaldo, una en Portugalete y la última, la principal, en Leioa.

- Escuela de Ingeniería de Bilbao (área San Mamés)
La actual Escuela de Ingeniería de Bilbao, desde 2016, está formada por las antiguas Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao (ETSI), Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Minas y Obras Públicas (EUITMOP), Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial (EUITI) y Escuela de Náutica y Máquinas Navales. A excepción de la antigua Escuela de Náutica y Maquinas Navales, que se encuentra ubicada en Portugalete, el resto se encuentran situadas en el entorno de San Mamés, por lo que se estudian de forma conjunta agrupadas en lo que se denomina área San Mamés. La dirección del Edificio I, correspondiente a la antigua ETSI, es Plaza Ingeniero Torres Quevedo, 1-Bilbao, mientras que la del Edificio II correspondiente a las antiguas EUITMOP y EUITI, es Paseo Rafael Moreno Pitxitxi 2 y 3-Bilbao.
- Facultad de Economía y Empresa (área Sarriko)
La sede de la Facultad de Economía y se sitúa en Sarriko (Bilbao). Sarriko se encuentra situado en el barrio bilbaíno de Ibarrekolanda, en las proximidades de la Ría, concretamente en la Avenida Lehendakari Agirre, 83. Además, en esta área se encuentran Basoko Etxea, Zubiria Etxea y Larrako Etxea, concretamente en el número 81 de la Avenida Lehendakari Agirre.
- Facultad de Economía y Empresa (área Elcano)
Una de las secciones de la Facultad de Economía y Empresa es el centro Elcano. Éste se encuentra situado en el céntrico barrio bilbaíno de Abando, siendo su dirección calle Elcano, 21.

- Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Basurto)

La Facultad de Medicina y Enfermería desarrolla su actividad teórico-práctica en Bizkaia en dos unidades docentes, una de ellas en el Hospital de Basurto. El hospital se encuentra ubicado en el barrio bilbaíno de Basurto en la calle Gurtubay, s/n.

- Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Cruces)

La otra unidad docente de la Facultad de Medicina y Enfermería se sitúa en el hospital de Cruces, el cual está ubicado en barrio Cruces en Barakaldo, concretamente, en Plaza de Cruces, 12.

- Escuela de Ingeniería de Bilbao (área Portugalete)

El área de Portugalete alberga de la sección de la Escuela de Ingeniería de Bilbao que era la antigua Escuela Técnica Superior de Náutica y Maquinas Navales. El centro se encuentra en el municipio vizcaíno de Portugalete limitando con Santurtzi, siendo su dirección María Díaz de Haro,68.

- Núcleo principal del campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio)

El área principal del Campus de Bizkaia se encuentra situado en el municipio vizcaíno de Leioa, concretamente, en el Barrio Sarriena. En esta área se encuentran la mayoría de los centros docentes de Bizkaia. A diferencia del resto de los centros es el único que se encuentra en una zona suburbana-rural. Además, esta área alberga gran parte de los servicios de la universidad.

- Facultad de Bellas Artes
- Facultad de Ciencia y Tecnología
- Facultad de Ciencias Sociales y de la Comunicación
- Facultad de Derecho
- Facultad de Educación de Bilbao
- Facultad de Medicina y Enfermería
- Facultad de Relaciones Laborales y Trabajo Social
- Aulario I
- Rectorado
- Aula Magna
- Biblioteca Central
- Animalario
- Polideportivo
- Escuela de Hostelería de Leioa
- Instituto Biofisika
- Titán
- María Goyri Centro de biotecnología animal
- Martina Kaxiano Plataforma tecnológica
- Edificio sede del parque científico



Figura 3: Localización de los centros en el área principal del Campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio). Fuente: Espacio web del Vicerrectorado del Campus de Bizkaia, UPV/EHU

Campus de Gipuzkoa

El Campus de Gipuzkoa está dividido en tres áreas. Dos de estas áreas se sitúan en San Sebastián-Donostia y la tercera en el municipio de Eibar.

- o Núcleo principal del Campus Gipuzkoa (área Ibaeta)

En el Campus de Gipuzkoa situado en el barrio donostiarra de Ibaeta, se encuentran situados diferentes servicios de la universidad y la mayoría de los centros universitarios de Gipuzkoa, concretamente los siguientes:

- Escuela Técnica Superior de Arquitectura
- Facultad de Informática
- Facultad de Química
- Facultad de Economía y Empresa
- Facultad de Educación, Filosofía y Antropología (FEFA)
- Facultad de Derecho
- Facultad de Psicología
- Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa
- Vicerrectorado del Campus de Gipuzkoa (Edificio Julianategi)
- Centro Ignacio M^a Barriola
- Centro Joxe Mari Korta
- Centro Carlos Santamaría
- Centro Elbira Zipitria

- Pabellón del Campus de Gipuzkoa
- Centro Física de Materiales (CFM) de la UPV/EHU-CSIC
- Residencia universitaria Manuel Agud Querol
- Instalaciones deportivas del Campus

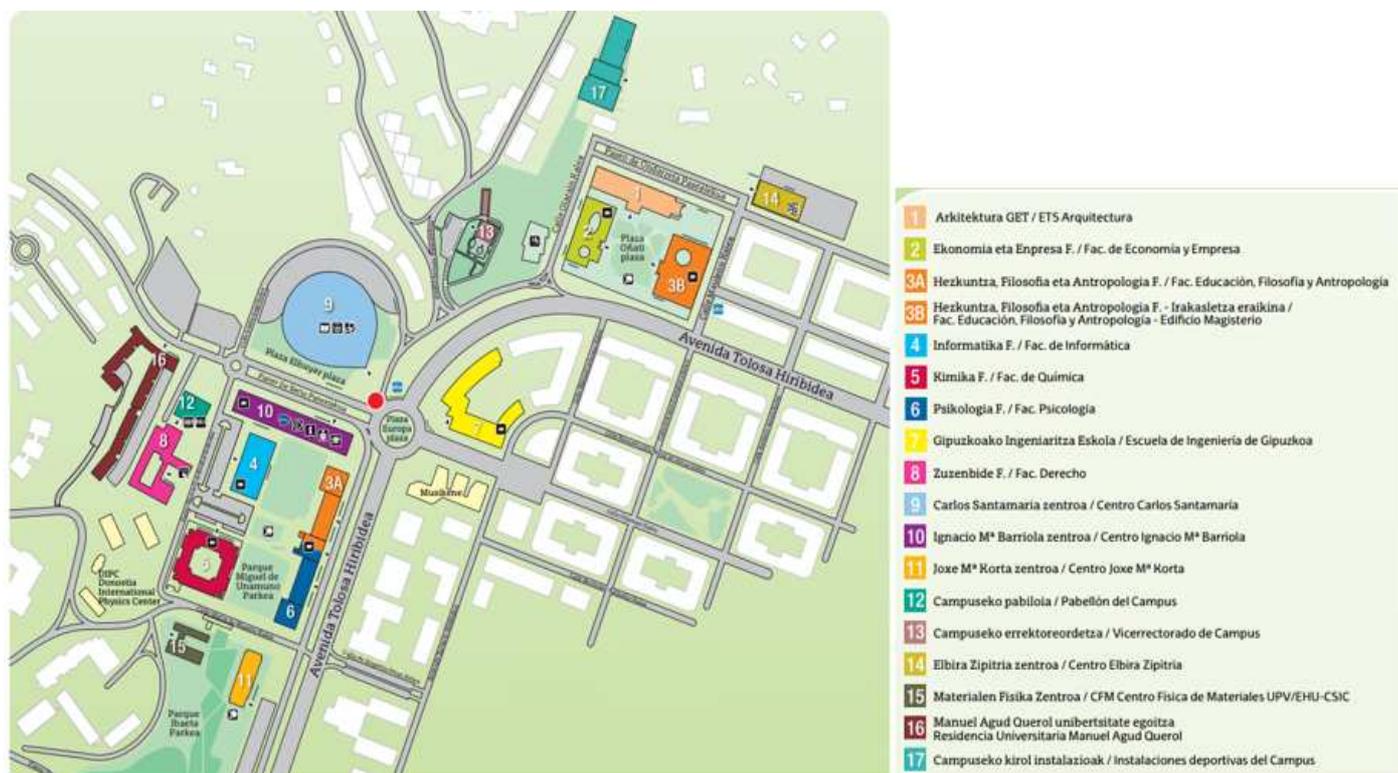


Figura 4: Localización de los centros en el área principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta). Fuente: Espacio web del Vicerrectorado del Campus de Gipuzkoa, UPV/EHU

- o Unidad Docente de Donostia-San Sebastián de la Facultad de Medicina y Enfermería y Facultad de Medicina y Enfermería (área Hospital Donostia)

Tanto esta sección de la Facultad de Medicina y Enfermería como la Unidad Docente de dicha Facultad se encuentran situadas en el Hospital Donostia-San Sebastián cuya dirección es Paseo Doctor Beguiristain, 105.

- o Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa (área Eibar)

La Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa se divide en dos centros, uno situado en el núcleo principal del Campus de Gipuzkoa y otro en Eibar. Este centro se ubica en la localidad guipuzcoana de Eibar, concretamente en Avenida Otaola, 29.

Por tanto, la UPV/EHU tiene distribuidos sus centros docentes en un total de 13 áreas: 3 áreas ubicadas en el Campus de Álava, 7 áreas en el Campus de Bizkaia y 3 áreas en el Campus de Gipuzkoa.

02.2 Características de la comunidad universitaria

La población universitaria de la UPV/EHU está compuesta por los colectivos que se enuncian a continuación:

- Alumnado: estudiantes de grado, master, doctorado, etc.
- Personal Docente e Investigador (PDI)
- Personal de Administración y Servicios (PAS)

En la Tabla 1 se recogen los datos relativos al número de estudiantes, PDI y PAS según las áreas que forman los centros a los que están adscritos. Estos datos corresponden al curso académico 2016/17, que son los últimos datos disponibles. Como puede comprobarse, todas estas áreas superan las 100 personas, número a partir del cual es obligatorio disponer de un Plan de Movilidad.

Tabla 1: Número de estudiantes, PAS y PDI de cada área. Fuente: Elaboración propia

CURSO 2016/2017				
Área universitaria	Alumnado	PAS	PDI	Total
Campus de Álava				
Núcleo principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro)	6.595	235	953	7.783
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Txagorritxu)	154	4	77	235
Facultad de Educación y Deporte (área Deporte)	502	17	60	579
Total Campus de Álava	7.251	256	1.090	8.597
Campus de Bizkaia				
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área San Mamés)	4.835	147	704	5.686
Facultad de Economía y Empresa (área Sarriko)	3.039	82	289	3.410
Facultad de Economía y Empresa (área Elcano)	894	20	61	975
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Basurto)	275	7	148	430
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Cruces)	275	8	156	439
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área Portugalete)	219	19	34	272
Núcleo principal del Campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio)	12.157	1.005	2.189	15.351
Total Campus de Bizkaia	21.694	1.288	3.581	26.563
Campus de Gipuzkoa				
Núcleo principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta)	9.090	398	1.317	10.805
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería y Facultad de Medicina y Enfermería (área Hospital Donostia)	699	18	178	895
Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa (área Eibar)	284	17	35	336
Total Campus de Gipuzkoa	10.073	433	1.530	12.036
TOTAL UPV/EHU	39.018	1.977	6.201	47.196

En la Figura 5 se representa la distribución de la población universitaria por Campus y en la Figura 6 por área dentro de cada Campus. Del total de la población universitaria (47.196) más de la mitad, el 56,28%, está adscrita al Campus de Bizkaia, correspondiendo el resto al Campus de Gipuzkoa (25,28%) y al Campus de Álava (18,22%).

Cabe destacar el tamaño de núcleo principal del campus de Bizkaia, esto es, el área de Leioa-Erandio, pues un tercio de la población universitaria de la UPV/EHU está adscrita a dicho

núcleo. También destacan, dentro de este Campus, aunque en menor medida, el área de San Mamés (21,41%) y el área de Sarriko (12,84%). En el Campus de Gipuzkoa el área de mayor importancia es Ibaeta (89,77%), pues concentra a la mayor parte del personal y alumnado del Campus. Finalmente, el área de mayor importancia del Campus de Álava es el área Gasteiz-centro (90,53%) considerada como la principal, pues casi la totalidad de la población universitaria de éste se concentra en ella.

Campus de la UPV/EHU

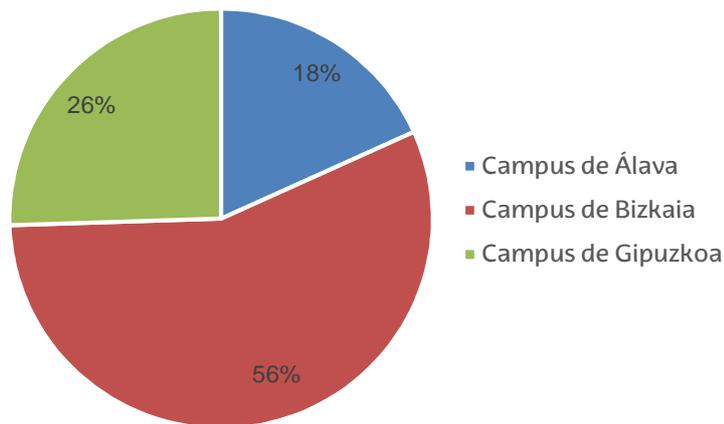


Figura 5: Distribución de la población universitaria de la UPV/EHU por Campus. Fuente: Elaboración propia

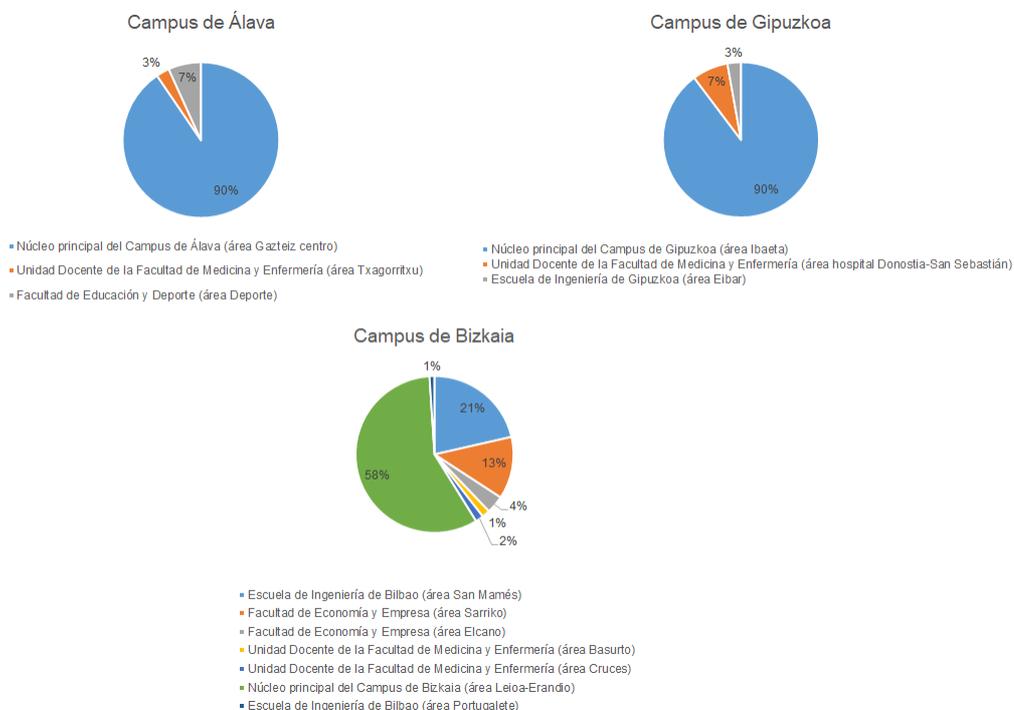


Figura 6: Distribución de la población universitaria de cada campus por área. Fuente: Elaboración propia

En la Figura 7 está representada la distribución de los colectivos universitarios en el conjunto de la UPV/EHU; el alumnado representa el 82,67%, el PDI 13,14% y el PAS el 4,19%. En la Figura 8 se presenta la distribución de los colectivos en cada Campus, observándose porcentajes prácticamente idénticos en los tres Campus.

Comunidad universitaria de la UPV/EHU

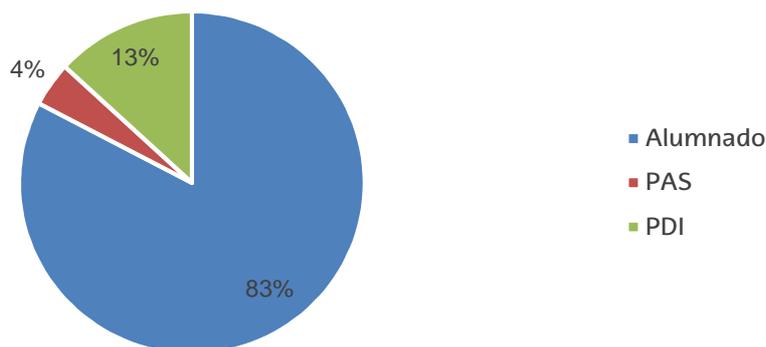


Figura 7: Distribución de la comunidad universitaria de la UPV/EHU según el colectivo al que pertenece. Fuente: Elaboración propia

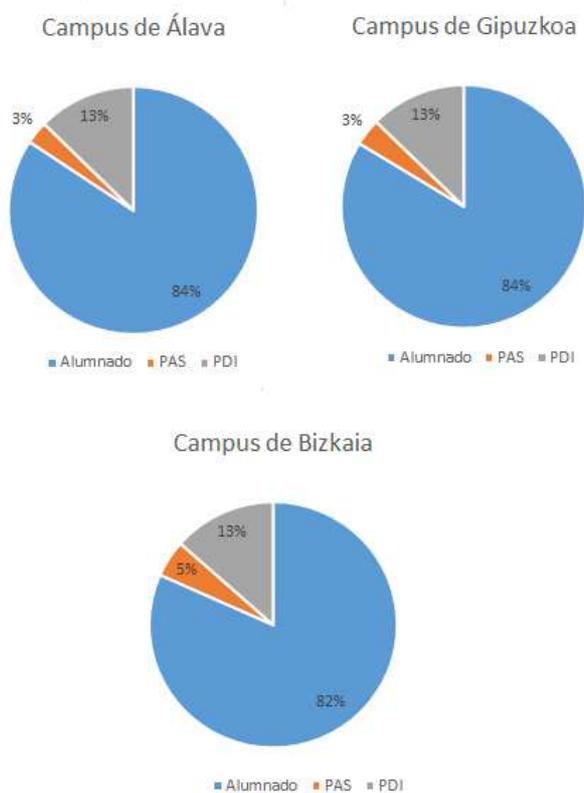


Figura 8: Distribución de la comunidad universitaria de los tres Campus según el colectivo al que pertenece. Fuente: Elaboración propia

03. Análisis de la movilidad

03.1 Análisis de la oferta

03.1.1 Transporte público

Transporte público

Para el análisis de la oferta de transporte público de la UPV/EHU se han considerado los diferentes modos de transporte que dan acceso a las distintas áreas universitarias según su proximidad a éstas. En este apartado se describen las alternativas con sus características principales durante los días laborables del periodo de otoño, invierno y primavera que es el periodo con máxima actividad en la Universidad y que se describe como periodo invernal en las ofertas de los medios de transporte.

➤ **Campus de Álava**

Núcleo principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro)

Para acceder al Campus de Álava es posible utilizar diferentes opciones de transportes público. Concretamente, es posible acceder al área usando 4 líneas del autobús urbano TUVISA que tienen frecuencia continua durante el día, 6 líneas de Álava Bus las cuales no dan servicio al campus de forma continuada durante el día, y por último las 2 líneas de Tranvía Vitoria que funcionan con una frecuencia de 15 minutos durante el día. Actualmente, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz no dispone de servicio de préstamo de bicicletas.

Algunas de las líneas de Álava Bus varían su horario durante el periodo estival (del 15 abril al 15 de noviembre) y el periodo invernal (del 15 noviembre al 15 de abril). Algunos de los servicios ofrecidos por Tranvía Vitoria funcionan únicamente durante los días lectivos, considerando éstos como todos los días laborables del año, salvo Semana Santa, periodo de verano y Navidad. Por otro lado, TUVISA modifica su horario durante los días laborables de agosto.

Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Txagorritxu)

La Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería del Hospital Txagorritxu tiene diferentes alternativas de transporte público que le dan servicio. Concretamente, 3 líneas del autobús urbano, las 2 líneas de Tranvía y 11 líneas de Álava Bus que llegan a la estación de autobuses de Vitoria-Gasteiz ubicada a unos 15 minutos andando de la Unidad Docente. Las líneas de TUVISA y de Tranvía Vitoria funcionan durante el día con una frecuencia de 10 y 15

minutos, respectivamente. Sin embargo, sólo 4 de las líneas de Álava Bus tiene frecuencia todo el día, aunque siendo ésta como mínimo de 60 minutos.

Facultad de Educación y Deporte (área Deporte)

El acceso al área de Deporte de la de la Facultad de Educación y Deporte es posible mediante el uso de 2 líneas del servicio urbano de autobuses operadas por TUVISA, concretamente por la línea 2 y la línea 8, funcionando ambas con una frecuencia de 10 minutos.

➤ Campus de Bizkaia

Escuela de Ingeniería de Bilbao (área San Mamés)

La Escuela de Ingeniería de Bilbao, en el área San Mamés, tiene una amplia opción de transporte público que facilita llegar hasta ella, ya que en sus proximidades hay una estación intermodal. Concretamente, la oferta de transporte disponible para acceder al área es 2 líneas de metro, 2 líneas de Renfe Cercanías, 1 línea de FEVE, 22 líneas de Bizkaibus, 9 líneas de Bilbobus, la línea de Tranvía Bilbao y el servicio de préstamo de bicicletas del Ayuntamiento. Todas las líneas funcionan con frecuencia continua durante el día y la mayoría de las líneas funcionan todos los días de la semana.

Durante el periodo estival hay variaciones en los horarios. El servicio de Metro, al igual que Bilbobus varía sus horarios durante julio y agosto. Muchas de las líneas de Bizkaibus varían su horario durante el verano, incluso eliminando servicios, en la mayoría de los casos las variaciones empiezan el 1 de julio o el 1 de agosto alargándose hasta el 31 de agosto. El tranvía también se ve afectado durante los meses de julio y agosto manteniendo una frecuencia diaria de 15 minutos.

Facultad de Economía y Empresa (área Sarriko)

Para poder desplazarse hasta la sede de la Facultad en el área de Sarriko en transporte público es posible hacer uso del servicio municipal de préstamo de bicicletas, de 2 líneas de Metro Bilbao, de 2 líneas de Bizkaibus y de 4 líneas de Bilbobus. Todas funcionan de forma continua durante el día y todos los días de la semana, a excepción una de las líneas de Bizkaibus que no da servicio los domingos.

Facultad de Economía y Empresa (área Elcano)

La ubicación de esta sede de la Facultad en esta área tan céntrica permite el desplazamiento hasta ella mediante una gran oferta de transporte público. Es posible acceder desde Bilbao u otros municipios vizcaínos usando el servicio de préstamo de bicicletas, las líneas de Metro Bilbao, la línea de Tranvía Bilbao, 2 líneas de Renfe Cercanías, 1 línea FEVE, 21 líneas de Bilbobus y 23 líneas de Bizkaibus.

Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Basurto)

Como sucede en la Escuela de Ingeniería de Bilbao en el área San Mamés la Unidad Docente de Basurto tiene una amplia opción de transporte público que facilita llegar hasta ella, ya que comparten la estación intermodal de Termibus. Concretamente, la oferta de transporte disponible para acceder al área son 2 líneas de metro, 2 líneas de Renfe Cercanías, 1 línea de FEVE, 22 líneas de Bizkaibus, 9 líneas de Bilbobus, la línea de Tranvía Bilbao y el servicio de préstamo de bicicletas. Todas líneas funcionan con frecuencia continua durante el día y la mayoría todos los días de la semana.

Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Cruces)

Para poder desplazarse hasta el hospital de Cruces es posible valerse del servicio que ofrece Metro Bilbao y Bizkaibus. Además, el Ayuntamiento de Barakaldo ofrece su propio servicio urbano de autobús, denominado Kbus, para moverse dentro del municipio. Todas las líneas funcionan durante el día.

Durante el periodo estival hay variaciones en los horarios de los diferentes medios de transporte. El servicio de Metro varía sus horarios durante julio y agosto. La mayoría de las líneas de Bizkaibus que dan servicio al Hospital no varían su horario durante el verano, únicamente lo hacen la A3129, la A3336 y la A2326. Kbus mantiene su horario durante todo el año.

Escuela de Ingeniería de Bilbao (área de Portugalete)

Para acceder al área de Portugalete de la Escuela de Ingeniería de Bilbao es posible utilizar 2 líneas de Metro Bilbao, 1 línea de Renfe Cercanías y 2 líneas de Bizkaibus. Todas estas líneas funcionan de forma continuada durante el día.

El servicio de Metro varía sus horarios durante julio y agosto. De las dos líneas de Bizkaibus que llegan hasta el centro, la línea A3135 cambia su horario durante julio y agosto y la línea A3321 durante junio, julio y agosto.

Núcleo principal del Campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio)

Para acceder al área Leioa-Erandio, el área principal de la UPV/EHU (15.351 personas), la única opción de transporte público existente es el uso de las líneas ofertadas por Bizkaibus que conectan el núcleo con una gran cantidad de municipios.

La mayoría de las líneas trabajan únicamente entre semana y sólo 7 de las líneas ofrecen frecuencia continua durante el día.

Las líneas de Bizkaibus que exclusivamente dan servicio al campus dejan de funcionar o reducen su frecuencia durante el periodo vacacional. La mayoría de las líneas se ven afectadas entre mediados de junio y mediados de septiembre, y alguna otra a partir de mediados de julio.

El PAS tiene la posibilidad durante todo el año de utilizar un servicio de autobuses particular que realiza 3 recorridos (Margen Derecha, Margen Izquierda y Bilbao) con salida a primera hora hacia la universidad y a media tarde desde la universidad.

➤ **Campus de Gipuzkoa**

Núcleo principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta)

Al núcleo principal del Campus de Gipuzkoa es posible acceder usando 13 líneas de Lurraldebus, 9 líneas del servicio urbano de autobuses del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián denominado Dbus, 2 líneas de Euskotren y el servicio de préstamo de bicicletas de Donostia.

Durante el verano puede haber cambios en los horarios de los diferentes medios de transporte. Algunas de las líneas de Lurraldebus varían sus horarios y frecuencias durante este periodo, Euskotren suele variar sus horarios entre la última semana de junio y la primera o la segunda de septiembre. Los servicios de Dbus también se ven afectados durante este periodo, concretamente, entre la última semana de junio y el 31 de agosto.

Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería y Facultad de Medicina y Enfermería (área Hospital Donostia)

Las alternativas de transporte para acceder a la Unidad Docente y a la sede de la Facultad de Medicina y Enfermería del Hospital Donostia son el servicio municipal de préstamo de bicicletas, 7 líneas de Lurraldebus y 5 líneas de Dbus; todas ellas funcionan durante el día de forma continua.

Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa (área Eibar)

A la sección de la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa en Eibar se puede acceder usando 1 de las líneas de Euskotren, 5 líneas de Lurraldebus y 2 líneas Udalbus, servicio de autobús urbano de Eibar. A excepción de una de las líneas de Udalbus, todas funcionan continuamente durante el día. Dicha línea y una de Lurraldebus solo dan servicio los días laborables, mientras que el resto lo hacen durante todos los días de la semana.

Lurraldebus modifica sus horarios y frecuencias durante el verano, al igual que sucede con Euskotren. Udalbus los modifica a partir de la última semana de julio y hasta la primera semana de septiembre.

Acceso al área universitaria

Se ha analizado el porcentaje de la población universitaria procedente de la provincia donde se sitúa el área universitaria que puede acceder a dicha área mediante el uso de las alternativas de transporte público, definidas previamente en este apartado, y que contemplan los desplazamientos dentro de la provincia. Adicionalmente, se ha considerado en el estudio, el porcentaje de la comunidad universitaria que puede, además de acceder de forma directa, hacerlo en un medio de alta capacidad considerando como tales Metro Bilbao, Tranvía Vitoria, Renfe Cercanías, FEVE y Euskotren. Estos medios de alta capacidad son relevantes, pues generan un menor impacto, no solo por una menor cantidad de emisiones por pasajero y km, sino porque permiten el desplazamiento de un mayor número de usuarios. Además, estos medios de transporte tienen más frecuencia de paso y funcionan diariamente. Finalmente, se ha analizado la población universitaria que no dispone de transporte público con acceso directo destacando los municipios con mayor población universitaria sin acceso directo.

Acceso a las distintas áreas en transporte público

En todas las áreas más del 62% de la población universitaria proveniente de la provincia donde se encuentra el área puede acceder a ésta de forma directa. Este porcentaje es superior al 83% en las áreas principales de cada Campus: núcleo principal del Campus de Gasteiz, área de Leioa-Erandio, Escuela de Ingeniería de Bilbao en San Mamés, área de Sarriko y núcleo principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta).

La posibilidad de acceso en medios de alta capacidad es muy variable: hay áreas en las que no hay opción de acceder en este tipo de medios, mientras que la mayoría de la población que proviene de la provincia donde se sitúa el área puede optar por un medio de alta capacidad para desplazarse, incluso llegando a más del 90% en el área de Txagorritxu.

En la Tabla 2 se resumen los datos previamente expuestos en este apartado con el fin de proporcionar una visión global de la accesibilidad a las distintas áreas. Las situaciones más desfavorables se dan en el área de Eibar de la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa donde un 37,25% de la población universitaria guipuzcoana no tiene acceso y en el área del Hospital Donostia donde se alcanza un 36,21%. En el extremo contrario destacan el área de Elcano, pues es el que presenta menos problemas de accesibilidad, pues sólo el 4,44% de la comunidad universitaria no tiene acceso directo a dicha área, así como el área de Gasteiz centro (6,09%), el área de Txagorritxu (6,62%) y el área de Leioa-Erandio (7,66%). Conviene resaltar que más del 92% de la población universitaria al área principal de la UPV/EHU, esto es, área de Leioa-Erandio, puede acceder en transporte público a la misma.

Tabla 2: Población universitaria de la UPV/EHU según su acceso las distintas áreas universitarias.
Fuente: Elaboración propia

	% Acceso directo	% Acceso directo en alta capacidad	% Acceso no directo
Campus de Álava			
Núcleo principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro)	93,91	86,56	6,09
UD de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Txagorritxu)	93,38	90,73	6,62
Facultad de Educación y Deporte (área Deporte)	83,33	0	16,67
Campus de Bizkaia			
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área San Mamés)	90,36	76,23	9,64
Facultad de Economía y Empresa(área Sarriko)	73,91	73,91	26,09
Facultad de Economía y Empresa(áreaElcano)	95,56	77,43	4,44
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Basurto)	90,66	76,81	9,34
UD de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Cruces)	85,75	81,65	14,25
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área Portugalete)	76,70	75,24	23,3
Núcleo principal del Campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio)	92,34	0	7,66
Campus de Gipuzkoa			
Núcleo principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta)	83,96	66,29	16,04
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Hospital Donostia)	63,79	0	36,21
Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa (área Eibar)	62,75	44,12	37,25

03.1.2 Aparcamiento bicicletas

Algunas áreas universitarias disponen de aparcabicis para estacionar las bicicletas. A partir de las plazas de aparcamiento disponibles y del número de personas adscritas a cada área, se ha determinado el número de plazas de aparcamiento para bicicletas por cada cien personas para cada área universitaria. Los resultados se muestran en la Tabla 3.

El Campus de Álava dispone aparcabicis en todas sus áreas, además destaca por superar a los otros Campus en el número de aparcabicis por persona, superando 22/100 en dos de sus áreas: Txagorritxu y Deporte (Tabla 3 y Figura 9). En el Campus de Bizkaia únicamente disponen de aparcabicis las áreas de la Escuela de Ingeniería de Bilbao, tanto en el área de San Mamés como en la de Portugalete, y el área de Leioa-Erandio. El área de Leioa-Erandio dispone de pocas plazas de aparcamiento de bicicletas, pese a ser el área con mayor población universitaria adscrita, concretamente 0,508 plazas por cada 100 personas, el área de San Mamés 1,090 y el área de Portugalete 3,676 (Tabla 3). En el Campus de Gipuzkoa únicamente dispone de posibilidad de aparcamiento de bicicletas el área de Ibaeta, concretamente 1,851 plazas por cada 100 personas (Tabla 3).

Tabla 3: Número de plazas de aparcamiento de bicicletas por cada 100 personas en las áreas universitarias. Fuente: Elaboración propia

	Plazas aparcamiento bicicletas	Número de plazas por cada 100 personas
Campus de Álava		
Núcleo principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro)	448	5,756
UD de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Txagorritxu)	60	25,532
Facultad de Educación y Deporte (área Deporte)	128	22,107
Campus de Bizkaia		
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área San Mamés)	62	1,090
Facultad de Economía y Empresa (área Sarriko)	0	0
Facultad de Economía y Empresa (área Elcano)	0	0
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Basurto)	0	0
UD de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Cruces)	0	0
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área Portugalete)	10	3,676
Núcleo principal del Campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio)	78	0,508
Campus de Gipuzkoa		
Núcleo principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta)	200	1,851
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería y Facultad de Medicina y Enfermería (área Hospital Donostia)	0	0
Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa (área Eibar)	0	0

Comparativa de los tres Campus de la UPV/EHU

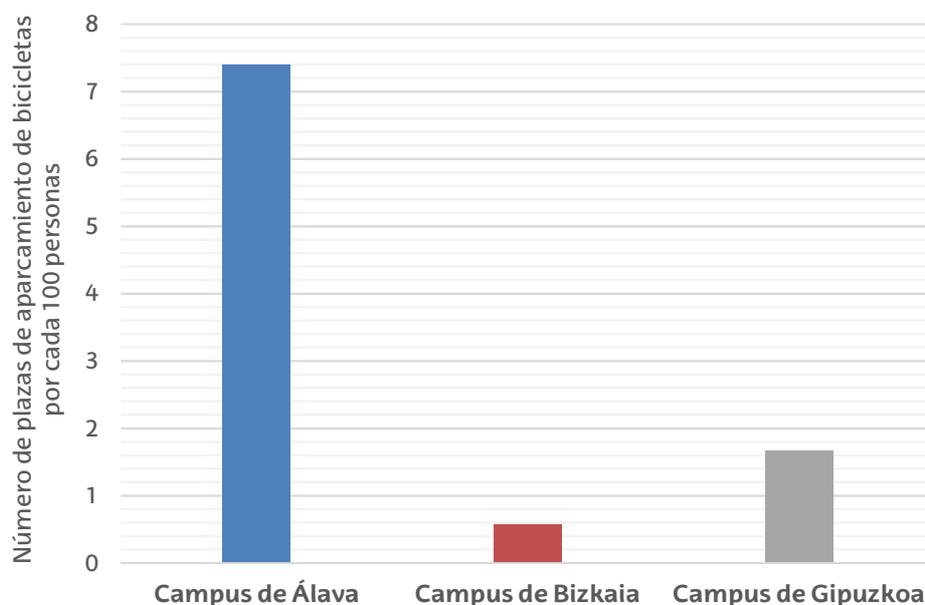


Figura 9: Comparativa de los Campus de la UPV/EHU según el número de plazas de aparcamiento de bicicletas por cada cien personas. Fuente: Elaboración propia

03.1.3 Aparcamiento vehículos

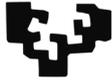
Las áreas universitarias disponen en algunos casos de plazas de aparcamiento de distintas tipologías:

- Plazas de uso público: plazas de uso libre para toda la comunidad universitaria
- Plazas de uso restringido: plazas cuyo uso está limitado al PAS y PDI.
- Plazas para Vehículos de Alta Ocupación (VAO): plazas limitadas a vehículos en los que viajen diariamente 3 o más personas pertenecientes a cualquier colectivo de la comunidad universitaria. Su uso es posible previa solicitud de la plaza.

Se ha analizado la cantidad de plazas de aparcamiento por cada cien personas haciendo cinco diferenciaciones:

- Plazas de aparcamiento de uso público por cada cien estudiantes
- Plazas de aparcamiento de uso restringido por cada cien PAS/PDI
- Plazas de aparcamiento totales (públicas y restringidas) por cada cien PAS/PDI
- Plazas de aparcamiento VAO por cada cien estudiantes (en caso de que el área disponga de este tipo de estacionamiento)
- Plazas de aparcamiento totales (públicas y restringidas) por cada cien personas de la comunidad universitaria (estudiantes, PAS y PDI)

En la Figura 10 se muestra el número de plazas por cada cien personas según las diferenciaciones previamente enumeradas. La mayor relación de plazas de aparcamiento de vehículos por cada 100 personas le corresponde el Campus de Bizkaia (13,79), seguida del Campus de Gipuzkoa (9,65) y del Campus de Álava (4,91), siendo la disponibilidad de estos dos últimos considerablemente inferior. Los resultados del análisis por áreas se presentan en la Tabla 4. Las mayores relaciones se dan en el área de Leioa-Erandio (18,21) y el área de Ibaeta (10,75) (Tabla 4). En el área de Sarriko (4,63), San Mamés (5,07) y en el núcleo principal del Campus de Álava (5,42) el número de plazas por cada cien personas es notablemente inferior, mientras que el resto de las áreas no disponen de plazas de aparcamiento propias para el uso de la población universitaria (Tabla 4). Únicamente, disponen de plazas de VAO el área de Leioa-Erandio y el área de Sarriko, concretamente, 0,21 y 0,17 plazas de VAO por cada cien estudiantes respectivamente (Tabla 4).


Tabla 4: Número de plazas de aparcamiento de vehículo privado por cada 100 personas en las áreas universitarias según el colectivo y la tipología de las plazas. Fuente: Elaboración propia

	Número de plazas por cada 100 estudiantes	Número de plazas restringidas por cada 100 PAS/PDI	Número de plazas por cada 100 PAS/PDI	Número plazas de VAO por cada 100 estudiantes	Número plazas por cada 100 personas
Campus de Álava					
Núcleo principal del Campus de Álava (área Gasteiz centro)	1,880	25,084	35,522	0	5,422
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Txagorritxu)	0	0	0	0	0
Facultad de Educación y Deporte (área Deporte)	0	0	0	0	0
Campus de Bizkaia					
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área San Mamés)	0	33,843	33,843	0	5,065
Facultad de Economía y Empresa(área Sarriko)	0	41,240	41,240	0,165	4,633
Facultad de Economía y Empresa(áreaElcano)	0	0	0		0
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Basurto)	0	0	0		0
Unidad Docente de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Cruces)	0	0	0		0
Escuela de Ingeniería de Bilbao (área Portugalete)	0	0	0		0
Núcleo principal del Campus de Bizkaia (área Leioa-Erandio)	17,759	19,161	86,756	0,206	18,214
Campus de Gipuzkoa					
Núcleo principal del Campus de Gipuzkoa (área Ibaeta)	3,036	51,662	67,755	0	10,754
UD de la Facultad de Medicina y Enfermería (área Cruces)	0	0	0	0	0
Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa (área Eibar)	0	0	0	0	0

Comparativa de los tres Campus de la UPV/EHU

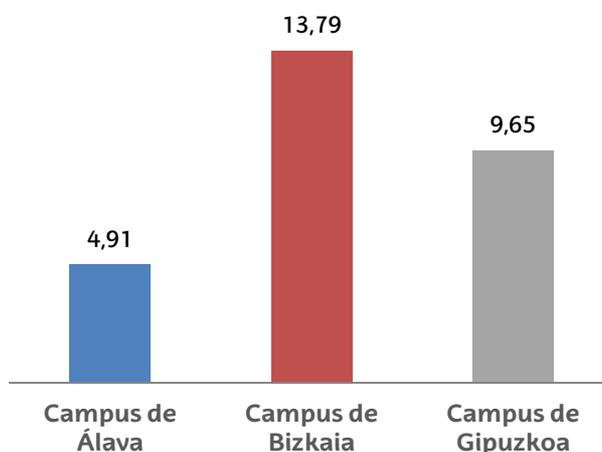


Figura 10: Comparativa de los Campus de la UPV/EHU según el número de plazas de aparcamiento de vehículos por cada cien personas. Fuente: Elaboración propia

03.2 Análisis de los resultados de la encuesta

En la Tabla 5 se recogen los resultados más relevantes obtenidos de la encuesta, concretamente, el número de kilómetros existentes entre la universidad y el domicilio y el modo de transporte más utilizado por área, además de los problemas y razones que motivan la elección de cada modo de transporte.



Tabla 5: Síntesis de los resultados de la encuesta. Fuente: Elaboración propia

	Distancia			Modo de transporte			
	Corta (<5 km)	Media (6-30 km)	Larga (>30 km)	Transporte público	Vehículo privado	Bicicleta	A pie
UPV/EHU	20,51%	5,88%	30,82%	65,94%	20,42%	4,44%	8,49%
Campus de Álava							
Campus Álava 1: Gasteiz Centro	40,04%	18,52%	54,08%	47,16%	17,05%	13,64%	21,21%
Campus Álava 2: Deporte-Mendizabala	38,89%	63,10%	55,56%	19,44%	33,33%	38,89%	5,56%
Campus Araba 3: Medicina y Enfermería-Txagorritxu	51,85%	68,29%	29,63%	44,44%	12,96%	16,67%	25,93%
Campus de Bizkaia							
Campus Bizkaia 1: Leioa-Erandio	7,51%	45,50%	24,21%	74,23%	24,01%	0,37%	0,81%
Campus Bizkaia 2: Ingeniería-San Mamés y Medicina y Enfermería - Basurto	26,63%	61,82%	20,35%	74,06%	8,06%	3,78%	13,60%
Campus Bizkaia 3: Economía y Empresa-Sarriko	25,40%	70,00%	29,10%	71,96%	18,52%	1,06%	7,41%
Campus Bizkaia 4: Economía y Empresa-Elkano	20,00%	75,00%	18,18%	74,55%	10,91%	1,82%	12,73%
Campus Bizkaia 5: Ingeniería- Portugalete	30,00%	44,47%	0,00%	50,00%	30,00%	0,00%	20,00%
Campus Bizkaia 6: Medicina y Enfermería-Cruces	0,00%	44,93%	25,00%	87,50%	12,50%	0,00%	0,00%
Campus de Gipuzkoa							
Campus Gipuzkoa 1: Ibaeta	23,77%	21,95%	31,30%	59,77%	24,31%	5,21%	9,70%
Campus Gipuzkoa 2: Medicina y Enfermería - Donostia	16,41%	0,00%	34,38%	75,00%	20,31%	0,78%	3,91%
Campus Gipuzkoa 3: Ingeniería- Eibar	29,27%	0,00%	48,78%	52,50%	20,00%	2,50%	25,00%

Acceso en coche

- **Coche**
 - El 19,71% de los desplazamientos se realizan en coche.
 - El 57,37% de los vehículos son diesel y 39,31 gasolina, híbridos y eléctricos carecen de incidencia
 - El 63,1% no comparte coche. Índice de ocupación es 1,69.
 - Motivos principales para no compartir coche: no conocer a nadie que estudie/trabaje en su campus y que viva cerca de su domicilio (46,22%), el hecho de no conocer a nadie que estudie/trabaje en su campus y que tenga un horario similar a suyo (47,14%) y la comodidad del coche (16,7%).
- **Moto/Scooter**



- El 0,71% de los desplazamientos se realizan en moto/scooter.
- El 75% son motos y el 25% scooter.
- La totalidad son de gasolina.

• Vehículo privado

- Razones para utilizar el vehículo privado: tiempo de viaje (72,80%), comodidad (57,32%) y el no tener otra opción (27,48%).
- Motivos para no utilizar otros modos de transporte: horario inadecuado (58,02%), tiempo de viaje excesivo (50,07%), mala frecuencia (45,33%), elevado precio (24,41%) y comodidad que ofrece (28,86%), entre otras razones.
- Razones para no desplazarse en bicicleta: distancia/tiempo excesivo (79,08%), ausencia o discontinuidad del carril bici (33,89%), la inseguridad debida al tráfico (29,85%), las condiciones climáticas (28,73%), entre otros.
- Razones para no ir a pie: distancia o tiempo de viaje excesivo (94,14%), falta de continuidad de itinerarios peatonales (16,04%), rutas inseguras (11,85%) y condiciones climáticas (20,20%) y comodidad que proporciona el vehículo privado(18,27%).
- Cambio de modo de transporte si mejorara la problemática: en transporte público si mejorara el precio, calidad, horario, duración, etc. (82,98%) y en bicicleta si el acceso en bici y las instalaciones ciclistas del campus mejoraran (9,48%). Un 10,84% no dejaría de utilizar el coche bajo ninguna condición.

Acceso en autobús urbano

- El 4,13% de los desplazamientos se realizan en autobús urbano.
- Problemas encontrados en el servicio: oferta de líneas disponibles (46,2%), frecuencia (48,3%), la puntualidad (31%) y horarios (33,1%) entre otros problemas.
- Razones para utilizar el autobús urbano: no disponer de otra opción viable (47,6%), comodidad (practicidad, flexibilidad, proximidad...) (50,3%).

Acceso en autobús interurbano

- El 49,19% de los desplazamientos se realizan en autobús interurbano.
- Problemas encontrados en el servicio: oferta de líneas (29,3%), puntualidad (26,17%), horarios (20,09%), además de frecuencia, duración, y demás problemas. Únicamente el 1,51% de los usuarios no detecta ningún problema.
- Razones para utilizar el autobús interurbano: falta de otra opción viable (73,77%), comodidad, (19,46%) o el ahorro de costes (22,41%).

Acceso al área en metro

- El 7,29% de los desplazamientos se realizan en metro.
- Problemas encontrados en el servicio: tarifa (48,4%), frecuencia (27,0%), ratio de ocupación (28,5%) y puntualidad (20,07%), entre otros. Es destacable que el 18,4% afirma no encontrar ningún problema.
- Razones para utilizar el metro: tiempo de viaje (60,16%) y comodidad que ofrece (62,11%).

Acceso al área en tren

- El 4,67% de los desplazamientos se realizan en tren
- Problemas encontrados en el servicio: frecuencia (46,3%), tarifas (45,7%), duración del viaje (36,6%), horarios (31,7%), puntualidad (27,4%), entre otros.
- Razones para utilizar el tren: no tener otra alternativa viable (51,2%), comodidad (39,6%), tiempo de viaje (25,6%) y ahorro de costes (19,5%).

Acceso en tranvía

- El 0,66% de los desplazamientos se realizan en tranvía.
- Problemas encontrados en el servicio: oferta de la línea disponible (31,8%), frecuencia (31,8%), tarifas (27,3%), puntualidad (22,7%). El 22,7% no encuentra problemas.



- Razones para utilizar el tranvía: comodidad (flexibilidad, proximidad...) (81,82%), tiempo de viaje (54,55%), ahorro de costes (9,09%) y no tener otra opción viable (22,73%).

Acceso en bicicleta

- El 4,44% de los desplazamientos se realizan en bicicleta.
- Razones para ir en bicicleta: comodidad (52,56%), ahorro en el tiempo de viaje (79,49%) y el ahorro de costes (29,49%), entre otros motivos.
- Problemas al acceder en bicicleta: ausencia o discontinuidad de carril bici (39,74%), aparcabicis no son adecuados (14,10%) y inseguridad debida al tráfico denso (14,74%). El 30,77% no encuentra problemas.

Acceso a pie

- El 8,49% de los desplazamientos se realizan a pie.
- Razones para ir a pie: comodidad (practicidad, proximidad...) (69,13%), el por tiempo de viaje (56,04%), ahorro de costes (39,93%) y por ser más saludable (34,90%).
- Problemas al acceder a pie: malas condiciones del pavimento (22,82%), obstáculos/huecos en los itinerarios peatonales (20,47%) y aceras estrechas (16,78%). El 22,48% no encuentra ningún problema.

03.3 Impacto sobre el cambio climático

Para el cálculo de las emisiones de CO₂ se ha utilizado la herramienta de cálculo proporcionada por el proyecto UMOB-LIFE. Se han considerado en el cálculo los desplazamientos derivados de la actividad habitual, excluyendo viajes por curso, congresos, programas de movilidad, etc.

A partir de la información extraída de la encuesta y de los factores de emisión propuestos por UMOB-LIFE y tras la extrapolación al total de la población universitaria, ha sido posible calcular las emisiones anuales generadas durante el periodo de mayor actividad de la UPV/EHU. Este periodo de mayor actividad corresponde al curso académico, por lo que en el cálculo se consideran 9 meses, ya que durante los 3 meses restantes las emisiones no son significativas, puesto que el alumnado no se desplaza hasta las áreas.

En la Tabla 6 se recogen los valores de emisiones de CO₂ anuales de cada modo de transporte debidas a los desplazamientos asociados a la actividad habitual de la población universitaria de la UPV/EHU. El valor total de las emisiones anuales de CO₂ procedentes de la actividad habitual de UPV/EHU es 64.295,78 toneladas, de las cuales aproximadamente la mitad corresponden al autobús interurbano. Esto supone, que por cada persona de la comunidad universitaria al año se emite un total de 1.363,36 kg CO₂.

Tabla 6: Emisiones anuales de CO₂ generadas por la UPV/EHU debidas a la actividad universitaria habitual según modo de transporte. Fuente: Elaboración propia

Modo de transporte	Emisiones(t CO ₂ /año)
Coche	18.417,71
Scooter	182,47
Moto	85,87
Autobús urbano	7.044,21
Autobús interurbano	33.790,98
Tren	525,23
Metro	3.364,07
Tranvía	885,24
Bicicleta	0,00
A pie	0,00

En la Figura 11 se presenta la distribución de emisiones en términos porcentuales por modo de transporte. Anualmente, el modo de transporte que más CO₂ emite es el autobús interurbano, el 53% de las emisiones son debidas a este a modo de transporte, seguido por el coche (21%) y del autobús urbano (11%).

Distribución de emisiones de CO₂ por modo de transporte. UPV/EHU

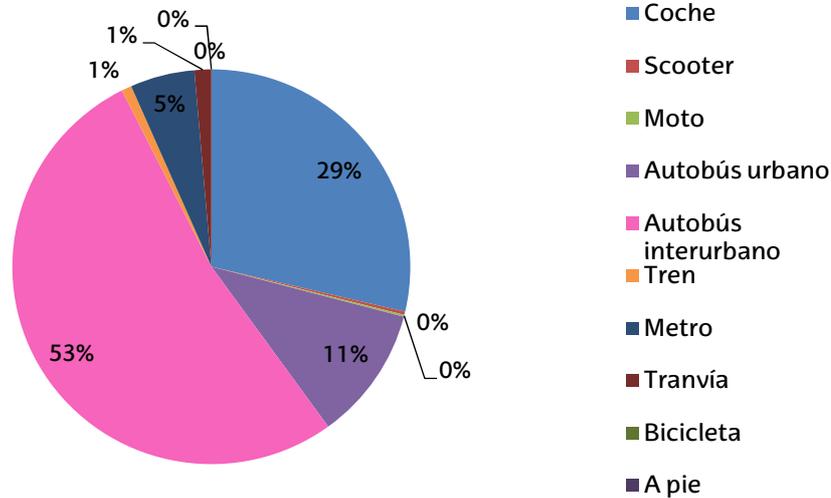


Figura 11: Distribución de las misiones anuales de CO₂ generadas por la UPV/EHU debidas a la actividad universitaria habitual según modo de transporte

03.4 Análisis de la situación actual de la movilidad

El diagnóstico de la situación actual de la movilidad de la UPV/EHU, se recoge de forma detallada en el *Anexo 1: Diagnóstico de la situación actual de la movilidad: Análisis DAFO*, y se presenta en formato en formato DAFO, esto es, identificando debilidades (D), amenazas (A), fortalezas (F) y oportunidades (O), será de gran utilidad para decidir qué aspectos se deben mantener (F), corregir (D), explotar (O) o afrontar (A) (Figura 12).

De esta manera se reflejan por un lado los puntos fuertes (fortalezas y oportunidades) y, por otro lado, los puntos débiles que han de mejorarse (debilidades y amenazas).



Figura 12: Factores que componen un análisis DAFO. Fuente: Elaboración propia

De tal forma, se considera:

- Debilidad: posición desfavorable de la UPV/EHU de carácter interno.
- Amenaza: situación desfavorable existente en entorno que afecta a la UPV/EHU.
- Fortaleza: posición favorable de la UPV/EHU de carácter interno.
- Oportunidad: situación favorable existente en entorno que afecta a la UPV/EHU.