

## GUÍA PARA LA REALIZACIÓN DE LAS COMPROBACIONES DE CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (CHECK-LIST)

La UPV/EHU, como empresa productora de residuos tóxicos y peligrosos, debe ajustarse a la legislación vigente relacionada con el transporte de mercancías peligrosas por carretera.

En este sentido, en algunos Centros productores de residuos de nuestra universidad, en función del volumen de residuos generados, tenemos la obligación de realizar una serie de comprobaciones tanto de la documentación que afecta al vehículo y al conductor que van a transportar dichos residuos, como al estado del equipamiento del vehículo y las condiciones en las que se realizan los procesos de carga y descarga. Este proceso es lo que denominamos "check-list" o comprobación de carga.

Para ello, las personas encargadas de realizar el check-list en cada Centro productor de residuos deberán cumplimentar el documento adjunto como **ANEXO I**, firmarlo y entregarlo junto con la carta de porte al conductor del vehículo, quien también tendrá que firmar el documento de comprobación de carga. De estos dos documentos se guardará copia.

### ACLARACIONES PARA CUMPLIMENTAR EL DOCUMENTO DE COMPROBACIÓN DE CARGA (CHECK-LIST / Anexo I)

El Anexo I es obligatorio rellenarlo en el siguiente caso:

"Cuando resulte sumar los (litros cargados de materias de Categoría de transporte 3) + (los litros cargados de materias de Categoría de transporte 2 multiplicado x 3), supere los 1.000 litros".

*En el Anexo II se relacionan las materias y la categoría de transporte de cada materia.*

Los documentos/comprobaciones que a continuación APARECEN EN ROJO son fundamentales. Se deben comprobar, y no permitir realizar la carga de los residuos si falta alguno de ellos.

También es obligado comprobar los demás aspectos recogidos en el documento de comprobación de carga, y en el caso de que alguno de ellos faltará debemos hacerlo constar en el apartado "OBSERVACIONES" y comunicárselo a la empresa gestora para que sea corregido de cara a la próxima carga.

### DOCUMENTACIÓN

➤ **Tarjeta de Inspección Técnica ITV actualizada**



## ESTADO DEL EQUIPAMIENTO

### ➤ Extintores

Comprobar que el camión disponga de dos extintores de incendios, uno delante (en la cabina) y otro detrás (en el cajón o remolque).

### ➤ Calzos

Comprobar que el camión disponga de al menos un calzo.

### ➤ Luces portátiles o señales portátiles reflectantes

Comprobar que el camión disponga de los triángulos reflectantes de señalización de peligro.

### ➤ Cinturón o vestimenta fluorescente apropiada

Comprobar que se dispone del chaleco o la ropa reflectante adecuada.

### ➤ Equipo de protección personal (guantes, gafas, aclarador de ojos)

Comprobar que el conductor lleva en la cabina estos elementos.

### ➤ Linterna

Comprobar que el conductor lleva en la cabina este elemento.

### ➤ Pala / Obturador /Colector

Comprobar que el conductor lleva en el camión estos elementos. El obturador hace referencia a una manta o similar necesaria para tapar alcantarillas en caso de accidente o fuga. El colector hace referencia a un cubo.

### ➤ Protección respiratoria

Comprobar que el conductor lleva en la cabina mascarillas protectoras adecuadas.

### ➤ Comprobación ocular del buen estado del vehículo y sus equipos

Comprobar que el camión no tenga ninguna fuga, no hay nada que gotea, tiene las ruedas bien...

## COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARGA

### ➤ Paneles naranjas neutros



Comprobar que el camión lleve puestos dos paneles rectangulares de color naranja retro-reflectante. Uno debe ir en la parte delantera del vehículo y otro en la parte trasera, y deberán ser bien visibles.



➤ **Etiquetas de peligro adecuadas y correctamente colocadas**



Se trata de comprobar que las mercancías son transportadas en envases homologados, y que cada envase o sobre embalaje lleve la etiqueta apropiada, en la que se indica la clase de residuo y el número ONU (UN). Además, tendrán que llevar las etiquetas de peligro correspondiente (en forma de rombo).

En caso de que, a la hora de retractilar el palet, las etiquetas de las garrafas queden ocultas, deberemos volver a etiquetar en el retráctil con las mismas etiquetas que hayan quedado dentro del mismo, sus números UN y la mención "sobre embalaje/over pack used" por los lados opuestos (ver fotografía).

En el **ANEXO II** se incluye un listado de mercancías peligrosas afectadas por ADR con sus números ONU (UN) y etiqueta(s) correspondiente(s).

➤ **Homologación / Fecha de caducidad de envases plásticos**

Todo envase destinado a contener mercancías ADR debe ser homologado. Esto lo podemos comprobar ya que en el envase aparecerá una marca de homologación que tendrá este aspecto y aparecerá grabada en el propio envase:



3H2/Y145/14/NL/VL823 (ejemplo)



**En naranja:** Fecha de fabricación del envase. Los envases plásticos tienen una vida útil de 5 años. Pasado este tiempo no podrán utilizarse para transportar mercancías ADR.

**En azul:**

- X: envase para grupos de embalaje I, II y III
- Y: Envase para grupos de embalaje: II y III
- Z: Envase para grupos de embalaje: III

(ver grupos de embalaje en listado de ANEXO II)

➤ **Inmovilización del vehículo mediante calzos**

Cuando se aparca en pendiente es obligatorio ponerlo SIEMPRE, no así cuando la carga se realiza en superficie plana.

➤ **Motor parado**

Comprobar que el motor del vehículo está apagado.

➤ **Correcto funcionamiento de los desconectores de batería.**

Los vehículos cuentan en su cabina con un interruptor que desconecta la batería del vehículo. Este desconector debe estar activado durante la carga de los residuos para evitar incidentes con cargas electrostáticas.

➤ **Señalización de la operación**

En aquellos lugares en donde la carga pueda interferir con el paso de peatones es necesario señalar esta acción. En estos casos, se pueden utilizar elementos de indicación de peligro tipo triángulos, conos, (uno delante y otro detrás) o se puede cercar el espacio con vallas.

➤ **Correcto acondicionamiento de los palets**

Evitar cargar las mercancías peligrosas sobre palets que presenten deformaciones importantes, entre otras:

La tabla del margen de la base o del margen superior está tan astillada que se ve más de un clavo o tornillo.



Falta la marca EUR a la derecha y el símbolo del ferrocarril a la izquierda.



Faltan una o más tablas.



Falta un taco o está tan astillado que se ve más de un clavo.



Hay una tabla rota transversal u oblicuamente.



Más de dos tablas del margen de la base o del margen superior están tan astilladas que se ve más de un clavo o tornillo.



Los europalets cuyo estado no es conforme a los criterios de reutilización indicados deben repararse conforme a UIC 435-4. La reparación de europalets sólo puede realizarse con una licencia de EPAL. Sólo pueden emplearse piezas con las dimensiones exactas conforme a UIC 435-2 y UIC 435-4. Los europalets reparados deben tener las mismas propiedades técnicas que un europalet nuevo.

➤ **Estiba segura de los palets en la plataforma**

Estos palets deben colocarse en la plataforma del camión de forma segura.

➤ **Existencia en la estación de carga de los equipos de seguridad pertinentes**

Comprobar que el lugar de carga disponga o esté cerca de una fuente de agua, ducha...

➤ **Ausencia de trabajo incompatible con la seguridad en las inmediaciones del lugar de carga**

Comprobar que no se realizan en las proximidades trabajos que puedan poner en peligro la seguridad del proceso (trabajos de soldadura, maquinaria, electricidad...).

➤ **Ausencia de humedad o líquido en la caja**

Comprobar que la caja del camión (remolque) esté limpia, sin fugas...

## COMPROBACIONES DURANTE LA CARGA

➤ **Conductor fuera de la cabina y en lugar próximo**

Comprobarlo.

➤ **Prohibición de fumar**

Comprobarlo.

➤ **Calzo colocado**

Comprobarlo. Recordad: en pendiente siempre es obligatorio ponerlo.

➤ **Motor parado durante la carga**

Comprobar que el motor del vehículo está apagado.

## CONTROLES DESPUÉS DE LA CARGA

### ➤ Ausencia de fugas y derrames

Comprobarlo.

### ➤ Comprobación final del estado del equipo y del vehículo

Comprobar que no haya goteras, el estado de las ruedas...

### ➤ Correcto cierre de puertas

Tras la carga nos aseguraremos del correcto cierre de las puertas de carga del vehículo antes de su partida.

### ➤ No excede del peso máximo de carga del camión

Comprobar, con la carta de porte, que el peso del total de los residuos que se cargan no sea superior al peso máximo de carga del camión.

### ➤ Carta de Porte

CARTA DE PORTE / DOCUMENTO DE CONTROL					
EXPEDIDOR		CARGADOR		DESTINATARIO	
Nombre:		Nombre:		Nombre:	
Dirección completa:		Dirección completa:		Dirección completa:	
CIF:		CIF:		CIF:	
Origen:					
Destino:					
MERCANCIA	DESIGNACIÓN MERCANCÍA ADR	Kg. NETO	Nº BULTOS	TIPO BULTO	
Fecha expedición	Hora salida	Fecha entrega	Hora entrega	Peso neto (kgs) total	Total bultos
El expedidor (o por delegación de este, el cargador) CERTIFICA:					
Por la presente, que el contenido de esta remesa descrito más arriba de forma completa y exacta con la designación oficial de transporte está correctamente clasificado, embalado / envasado, marcado y etiquetado / rotulado, y en todos los aspectos en condiciones adecuadas para su transporte de conformidad con los reglamentos internacionales y nacionales aplicables.					
Firma y sello					
El abajo firmante, en representación de la Compañía de Transportes, <u>declara</u> :					
Esta compañía de transportes se responsabiliza de que el vehículo reúne las condiciones exigidas por el expedidor- cargador así como las exigidas en la normativa vigente para la mercancía transportada.					
TRANSPORTISTA	MATRÍCULA TRACTOR	MATRÍCULA REMOLQUE			
Nombre:					
Dirección completa:					
CIF:					
CONDUCTOR		Conforme			
Nombre y apellidos:	D.N.I.:	Firma			

Comunidad Autónoma de tránsito:  
 Itinerario:

Este documento nos lo entregará la empresa gestora de la recogida de los residuos (SARPI IBERICA, S.L.U.).

La persona encargada de realizar el check-list del centro productor (UPV/EHU), sellará, firmará (junto al conductor) y hará copia del documento. El original se lo entregará al conductor del camión, quien lo tendrá que llevar en la cabeza tractora del camión.

La copia de este documento, junto con el albarán de recogida, se remitirá escaneada por correo electrónico a [isaac.barrio@ehu.es](mailto:isaac.barrio@ehu.es).

## REFERENCIAS NORMATIVAS QUE AFECTAN AL PROCESO

- ADR- ACUERDO EUROPEO sobre transporte de mercancías peligrosas por Carretera-B.O.E. nº 65 de 17/03/2023. **Revisión año 2023**
- LEY 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres. Modificada por la Ley 9/2013 del 4 de julio.
- REAL DECRETO 70/2019, de 15 de febrero, por el que se modifican el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y otras normas reglamentarias en materia de formación de los conductores de los vehículos de transporte por carretera, de documentos de control en relación con los transportes por carretera, de transporte sanitario por carretera, de transporte de mercancías peligrosas y del Comité Nacional del Transporte por Carretera.
- R.D. 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.
- ORDEN de 19 de septiembre de 2006, por el que se regula el contenido mínimo del informe anual.
- ORDEN FOM/2861/2012, de 13 de diciembre, por la que se regula el documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera.
- LEY 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías
- ORDEN FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera.
- ORDEN TMA/1078/2022, de 28 de octubre, por la que se modifica la Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, y el modelo del anejo 3 del Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.

## PARA CUALQUIER CONSULTA O ACLARACIÓN...

### Isaac Barrio Marín

Técnico Gestor de Residuos y Calidad Ambiental. PV/EHU  
[isaac.barrio@ehu.es](mailto:isaac.barrio@ehu.es), Tel.: 943 01 8164  
Centro Ignacio M. Barriola. Plaza Elhuyar, 1  
20018 Donostia-San Sebastián. Gipuzkoa

### Leire García Rodríguez

Consejera de Seguridad  
[lgarcia@conseur2000.es](mailto:lgarcia@conseur2000.es), Tel.: 946 554815  
CONSEUR 2000, S.L.L. - Edificio San Isidro  
I. Idorsolo kalea, 13. Dpto. 17  
48160 Derio. Bizkaia

## COMPROBACIONES DE CARGA BULTOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (ANEJO 2 RD97/14)

PRODUCTO/S: \_\_\_\_\_ EMPRESA TRANSPORTISTA: \_\_\_\_\_

NÚMEROS ONU: \_\_\_\_\_ NOMBRE DEL CONDUCTOR: \_\_\_\_\_

EMPRESA CARGADORA: \_\_\_\_\_ MATRÍCULA/S VEHÍCULO/S: \_\_\_\_\_

DOCUMENTACIÓN	S N NA	COMPROBACIONES DURANTE LA CARGA	S N NA	
Autorización especial del Conductor	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Conductor fuera de la cabina y en lugar próximo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>ESTADO DEL EQUIPAMIENTO</b>	<b>S N NA</b>	Presencia permanente del operador de carga	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Luces portátiles o señales portátiles reflectantes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Prohibición de fumar	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Vestimenta fluorescente apropiada	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Calzo colocado	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Extintores	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Motor parado durante la carga	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Calzos	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ausencia de fugas y derrames	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Equipo de protección personal (guantes, gafas, aclarador ojos)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Cargamento en común autorizado	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Linterna	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Correcta colocación y amarre de los bultos y sobreembalajes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Pala / Obturador / Colector (etiquetas 3, 4.1, 4.3, 8 y 9)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<b>CONTROLES DESPUÉS DE LA CARGA</b>	<b>S N NA</b>	
Protección respiratoria (etiquetas 2.3 y 6.1)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Paneles de color naranja adecuados	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARGA</b>	<b>S N NA</b>	Correcta colocación y amarre de los bultos	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Comprobación ocular del buen estado del vehículo y sus equipos	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Ausencia de fugas y derrames	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Dispositivos para facilitar la estiba, manipulación y bloqueo de los bultos	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Comprobación final del estado del equipo y del vehículo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Correspondencia de la mercancía con lo recogido en los documentos de transporte	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	No excede del peso máximo de carga del camión	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Etiquetas de peligro adecuadas y correctamente colocadas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Cargamento protegido y entoldado	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Inmovilización del vehículo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Correcto cierre de puertas	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Homologación / Fecha de caducidad de los envases.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Conocimiento por parte de los operarios del procedimiento de carga	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Ausencia de defectos en los embalajes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Se hace entrega de la carta de porte	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Correcto acondicionamiento de los palets	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<b>OPERARIOS INVOLUCRADOS EN LA CARGA:</b>		
Estiba segura de los palets en la plataforma	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Motor parado	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Señalización de la operación	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Existencia en la estación de carga de los equipos de seguridad pertinentes	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Ausencia de trabajo incompatible con la seguridad en las inmediaciones del lugar de carga	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Ausencia de humedad o líquido en la caja	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Remolque en condiciones de limpieza	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
			<b>CANTIDAD CARGADA:</b> Ver Carta de Porte anexa	
			<b>OBSERVACIONES:</b>	

FECHA	FIRMA PLANTA CARGADORA	FIRMA CONDUCTOR

**CONSEUR2000**



94 655 48 15 / general@conseur2000.es

**LISTADO DE MERCANCIAS PELIGROSAS AFECTADAS POR ADR**

Fecha de emisión  
19/05/2023

Fecha de Aplicación  
19/05/2023

**ANEXO II**

eman ta zabal zazu



UPV EHU

**MERCANCIAS PELIGROSAS DESCARGADAS**

MATERIA	PRESENTACIÓN	DESIGNACIÓN ADR	ETIQUETAS	PLACA	CANTIDADES LIMITADAS	CATEGORÍA DE TRANSP.
Absorbentes, material de filtración		UN 1373 RESIDUO Fibras o tejidos de origen vegetal o sintético, N.E.P.(absorbentes contaminados y filtros de carbon activado), 4.2, GEIII, (E)			0	3 (1000)
Aceites		No ADR (clasificado como residuo tóxico)	**	**	**	**
Acrilamida		UN 3426 RESIDUO Acrilamida en solución , 6,1, GEIII, (E) <b>Peligroso para el medio ambiente</b>			5 L.	2 (333)
Aerosol		Exento por el 1.1.3.5 del ADR	**	**	**	**
Baterías de Pb		UN 2794 RESIDUO Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido, 8, (E)			1 L.	3 (1000)
Materiales contaminados con bromuro de etidio		UN 2811 RESIDUO Sólido tóxico, orgánico N.E.P.(bromuro de etidio), 6,1, GEIII, (E)			5 Kg.	2 (333)
Disoluciones con metales pesados		UN 3287 RESIDUO Líquido tóxico inorgánico N.E.P.(Plomo, Cromo, Estaño, Mercurio), 6.1,GEIII, (E)			5 L.	3 (1000)
Disoluciones inorgánicas ácidas		UN 3264 RESIDUO Líquido corrosivo ácido inorgánico, N.E.P( ácido fluorídrico, ácido sulfúrico, ácido nítrico), 8, GEIII (E)			5 L.	3 (1000)
Disoluciones inorgánicas alcalinas		UN 3266 RESIDUO Líquido corrosivo, básico, inorgánico N.E.P.(Hidroxido Sodico, sosa), 8, GEIII (E)			5 L.	3 (1000)
Disolvente halogenados		UN 2810 RESIDUO Líquido tóxico, orgánico, N.E.P (disolventes), 6.1, GEIII, (E) <b>Peligroso para el medio ambiente</b>			5 L.	2 (333)

**LISTADO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS AFECTADAS POR ADR**

eman ta zabal zazu



UPV EHU

Fecha de emisión

Fecha de Aplicación

**ANEXO II**

19/05/2023

19/05/2023

**MERCANCÍAS PELIGROSAS DESCARGADAS**

MATERIA	PRESENTACIÓN	DESIGNACIÓN ADR	ETIQUETAS	PLACA	CANTIDADES LIMITADAS		CATEGORÍA DE TRANSP.	
Disolventes no halogenados		UN 1993 RESIDUO Líquido inflamable N.E.P(disolventes), 3, GEIII, (D/E)			5 L.		3 (1000)	
Emulsiones y taladrinas		No ADR	**	**	**		**	
Envases vacíos metálicos		Exento por el 1.1.3.5 del ADR	**	**	**		**	
Envases vacíos plásticos		Exento por el 1.1.3.5 del ADR	**	**	**		**	
Envases vidrio vacíos		Exento por el 1.1.3.5 del ADR	**	**	**		**	
Fijadores		No ADR	**	**	**		**	
Grasas		No ADR	**	**	**		**	
Líquido de revelado		No ADR	**	**	**		**	
Lodos de electroerosión		No ADR	**	**	**		**	
Materiales con amianto		Exento por disposición especial 168	**	**	**		**	

**LISTADO DE MERCANCIAS PELIGROSAS AFECTADAS POR ADR**

Fecha de emisión  
19/05/2023

Fecha de Aplicación  
19/05/2023

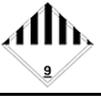
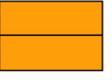
**ANEXO II**

eman ta zabal zazu



UPV EHU

**MERCANCIAS PELIGROSAS DESCARGADAS**

MATERIA	PRESENTACIÓN	DESIGNACIÓN ADR	ETIQUETAS	PLACA	CANTIDADES LIMITADAS	CATEGORÍA DE TRANSP.
Mercurio metálico		UN 2024 Mercurio, compuesto líquido de, N.E.P.(contiene mercurio), 6.1, GEIII, (E) <b>Peligroso para el medio ambiente</b>	 		5 L.	2 (333)
Otros sólidos orgánicos		UN 2811 RESIDUO Sólido orgánico tóxico N.E.P.), 6.1, GEII, (D/E) <b>Residuo de acuerdo al 2.1.3.5.5</b>			1 L.	2 (333)
PCB		UN 2315 RESIDUO Difenilos policlorados líquidos, 9, GEII, (D/E)			1 L.	0
Pastas, pinturas, barnices... con disolvente		UN 1263 RESIDUO Pintura, 3, GEIII, (D/E)			5 L.	3 (1000)
Reactivos de laboratorio		UN 3286 RESIDUO Líquido inflamable, tóxico, corrosivo N.E.P.), 3(6.1)(8), GEII, (D/E) <b>Residuo de acuerdo al 2.1.3.5.5</b>	  	**	1 L.	2 (333)
Residuos cianurados líquidos		UN 1935 Cianuro en solución, N.E.P(cianuro), 6,1, GEIII,(E)	 		5 L.	2 (333)
Sólidos inorgánicos		UN 1759 RESIDUO Sólido corrosivo N.E.P.(sosa caustica), 8, GEIII, (E)			5 Kg.	3 (1000)
Sólidos orgánicos polimerizados		No ADR	**	**	**	**

**LISTADO DE MERCANCIAS PELIGROSAS AFECTADAS POR ADR**



Fecha de emisión

19/05/2023

Fecha de Aplicación

19/05/2023

**ANEXO II**

**MERCANCIAS PELIGROSAS DESCARGADAS**

MATERIA	PRESENTACIÓN	DESIGNACIÓN ADR	ETIQUETAS	PLACA	CANTIDADES LIMITADAS	CATEGORÍA DE TRANSP.
Vidrio roto		No ADR	**	**	**	**
Otros acuosos. Otros líquidos orgánicos		UN 1760, RESIDUOS Líquido Corrosivo, N.E.P. (mezcla de líquidos orgánicos), III, (E)			5 Kg.	3 (1000)
Disoluciones ácidas y/o alcalinas inflamables		UN 2920 RESIDUO Líquido corrosivo inflamable, N.E.P.(ácido acético, Mezcla de aminas), 8(3) GEII, (D/E)	 		1 L.	2 (333)
Filtros de carbón activo		UN 1362 RESIDUO Carbón activado , 4.2, GEIII, (E)			0	4 (ilimitado)
Fluorescentes		Exento por disposición especial 366	**	**	**	**
Pilas botón		Exento por disposición especial 366	**	**	**	**